



TIGAR URBAN AGILE

ГОРОДСКОЙ ПАССАЖИРСКИЙ ТРАНСПОРТ



ВСЕ ОСИ

Размер	Индекс нагрузки/ скорости	Уникальная точка	Европейская маркировка			Зимние маркировки	Специальные маркировки	Номер схемы нарезки
			(1)	(2)	(3)			
275/70R22.5	150/148J		D	B	71 дБ	M+S		6



TIGAR ON-OFF AGILE

СТРОИТЕЛЬНАЯ ТЕХНИКА

РЕГИОНАЛЬНЫЕ ДОРОГИ С ЗАЕЗДОМ НА СТРОЙПЛОЩАДКИ



РУЛЕВАЯ ОСЬ

Размер	Индекс нагрузки/ скорости	Уникальная точка	Европейская маркировка			Зимние маркировки	Специальные маркировки	Номер схемы нарезки
			(1)	(2)	(3)			
315/80R22.5	156/150K		C	B	71 дБ	M+S		7
385/65R22.5	160K		C	C	72 дБ	M+S		7



ВЕДУЩАЯ ОСЬ

Размер	Индекс нагрузки/ скорости	Уникальная точка	Европейская маркировка			Зимние маркировки	Специальные маркировки	Номер схемы нарезки
			(1)	(2)	(3)			
315/80R22.5	156/150K		D	B	75 дБ	M+S		8

● Рекомендованная установка ● Допустимая установка

СХЕМЫ НАРЕЗКИ

НОМЕР	6 ⁽⁴⁾	7 ⁽⁴⁾	8
ТИП ЛЕЗВИЯ	R3	R4	R3
ШИРИНА НАРЕЗКИ	10 мм	10 мм	10 мм
ТЕОРЕТИЧЕСКАЯ ГЛУБИНА НАРЕЗКИ	2 мм	2 мм	2 мм

ООО «МИШЛЕП», январь 2018 г.

TIGAR

ГРУЗОВЫЕ И АВТОБУСНЫЕ ШИНЫ
ЕВРОПЕЙСКОГО ПРОИЗВОДСТВА*

МАЙ 2019



ROAD AGILE**



ON-OFF AGILE**

URBAN AGILE**

truck.tigar-tyres.ru



Все шины соответствуют правилам №54 ЕЭК ООН и ETRTO (Европейская техническая организация по ободам и шинам).
(1) Градация Сопротивления качению (А до G). (2) Градация сцепных свойств при торможении на мокром покрытии (А до G). (3) Уровень шума (от 1 до 3) и Уровень шума (децибел). (4) В большинстве стран запрещено устанавливать шины с протектором, углубленным методом нарезки, на рулевую ось. Внимательно ознакомьтесь с местным законодательством.

* Страна производства Румыния (Сертификация ISO 9001 и 14001). Соответствует требованиям технического регламента Таможенного союза 018/2011.
**ROAD AGILE – Руд Эджайл, ON-OFF AGILE – Он-Оф Эджайл, URBAN AGILE – Урбан Эджайл.

Грузовые и автобусные шины европейского производства

Надежность по доступной цене. Выпускаются на заводе, принадлежащем одному из ведущих мировых шинных производителей.

ДОСТУПНАЯ ЦЕНА И БЕЗОПАСНОСТЬ

- Цельнометаллический каркас с высокопрочным кордом нового поколения
- Массивная плечевая зона
- Усиленные брекерыные слои
- Возможность углубления протектора методом нарезки и восстановления

СПОКОЙСТВИЕ И УВЕРЕННОСТЬ

- Прекрасно демонстрируют себя в условиях холодной зимы и жаркого лета:
 - зимние маркировки M+S и 3PMSF. Эффективность при передаче крутящего момента на снегу и в грязи
 - рабочая температура на 15°C ниже, чем у шин данного класса
- Легко монтировать
- Специальная резиновая смесь обеспечивает равномерность износа, что продляет ресурс ходимости



TIGAR ROAD AGILE

МАЛО- И СРЕДНЕТОННАЖНЫЙ ТРАНСПОРТ И НИЗКОРАМНЫЕ ПРИЦЕПЫ
РЕГИОНАЛЬНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ

РУЛЕВАЯ ОСЬ

Размер	Индекс нагрузки/ скорости	Уникальная точка	Европейская маркировка			Зимние маркировки	Специальные маркировки	Номер схемы нарезки
			(1)	(2)	(3)			
215/75R17.5	126/124M		D	B	68 дБ	M+S		1
235/75R17.5	132/130M		D	C	68 дБ	M+S		1
245/70R17.5	136/134M		D	B	68 дБ	M+S		1

ПРИЦЕПНАЯ ОСЬ

Размер	Индекс нагрузки/ скорости	Уникальная точка	Европейская маркировка			Зимние маркировки	Специальные маркировки	Номер схемы нарезки
			(1)	(2)	(3)			
215/75R17.5	135/133J		D	B	67 дБ	M+S	FRT ⁽⁶⁾	2
235/75R17.5	143/141J	144F	C	B	67 дБ	M+S	FRT ⁽⁶⁾	2
245/70R17.5	143/141J	144F	C	B	67 дБ	M+S	FRT ⁽⁶⁾	2

● Рекомендованная установка ● Допустимая установка

СХЕМЫ НАРЕЗКИ

НОМЕР	1 ⁽⁷⁾	2
ТИП ЛЕЗВИЯ	R3	R3
ШИРИНА НАРЕЗКИ	6–8 мм	6–8 мм
ТЕОРЕТИЧЕСКАЯ ГЛУБИНА НАРЕЗКИ	2 мм	2 мм



TIGAR ROAD AGILE

БОЛЬШЕГРУЗНЫЙ ТРАНСПОРТ
РЕГИОНАЛЬНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ

РУЛЕВАЯ ОСЬ

Размер	Индекс нагрузки/ скорости	Уникальная точка	Европейская маркировка			Зимние маркировки	Специальные маркировки	Номер схемы нарезки
			(1)	(2)	(3)			
295/80R22.5	152/148M		C	C	70 дБ	M+S		3
315/80R22.5	156/150L		C	B	70 дБ	M+S		3
315/70R22.5	154/150L		C	C	72 дБ	M+S		3
385/65R22.5	160K	158L	C	B	72 дБ	M+S		3

ВЕДУЩАЯ ОСЬ

ВНИМАНИЕ! ШИНА ИМЕЕТ НАПРАВЛЕННЫЙ РИСУНОК ПРОТЕКТОРА⁽⁴⁾.

Размер	Индекс нагрузки/ скорости	Уникальная точка	Европейская маркировка			Зимние маркировки	Специальные маркировки	Номер схемы нарезки
			(1)	(2)	(3)			
295/80R22.5	152/148M		C	C	73 дБ	M+S	Traction ⁽⁵⁾	4
315/80R22.5	156/150L		C	C	73 дБ	M+S	Traction ⁽⁵⁾	4
315/70R22.5	154/150L		C	C	73 дБ	M+S	Traction ⁽⁵⁾	4

ПРИЦЕПНАЯ ОСЬ

Размер	Индекс нагрузки/ скорости	Уникальная точка	Европейская маркировка			Зимние маркировки	Специальные маркировки	Номер схемы нарезки
			(1)	(2)	(3)			
385/65R22.5	160K		C	C	70 дБ	M+S	FRT ⁽⁶⁾	5

● Рекомендованная установка ● Допустимая установка

СХЕМЫ НАРЕЗКИ

НОМЕР	3 ⁽⁷⁾	4	5
ТИП ЛЕЗВИЯ	R3	R3	R4
ШИРИНА НАРЕЗКИ	7–8 мм	7–8 мм	7–8 мм
ТЕОРЕТИЧЕСКАЯ ГЛУБИНА НАРЕЗКИ	2 мм	2 мм	2 мм

Все шины соответствуют правилам № 54 ЕЭК ООН и ETRTO (Европейская техническая организация по ободам и шинам).
 (1) Градация Сопротивления качению (А до G). (2) Градация сцепных свойств при торможении на мокром покрытии (А до G). (3) Уровень шума (от 1 до 3) и Уровень шума (децибел). (4) При монтаже обратите внимание на направление вращения, обозначенное стрелкой на верхней части боковины. (5) «Тяговая шина», обозначает шину с максимальной передачей усилия при различных обстоятельствах. (6) Шина свободного качения (Шины с маркировкой FRT предназначены для установки только на оси прицепов и полуприцепов. Такие шины нельзя устанавливать на оси другого типа). (7) В большинстве стран запрещено устанавливать шины с протектором, углубленным методом нарезки, на рулевую ось. Внимательно ознакомьтесь с местным законодательством.